



Puh. 164

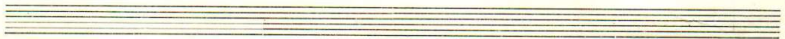


LA-ME OJA-AURAN
Käyttöohje

Traktorin varusteista

Oja-uraa vedettäessä Fergusson traktorilla olisi siihen hankittava kierteillä varustettu tukivarsi, sillä se on tässä tapauksessa välttämätön ja käytännöllinen kaikkia muitakin koneita säädettäessä. On myöskin syytä tarkistaa ennen työhön ryhtymistä, että k.o. tukivarsi on kunnossa ja kierteet pyörivät päästä toiseen vaikeuksitta, sillä tämä huomataan monasti vasta sitten, kun ollaan jo pellolla ojaa auraamassa. Mikäli aiotte aurata suurempaa ojaa, on myöskin huolehditava siitä, että traktorin vetovarsiin sivusuuntaista liikettä varten asetetut säädettävät pitimet ovat kunnossa, kierteet rasvattu j.n.e.

Kokemus on osoittanut, että vaikka auraa vedettäisiin suuremmillakin traktoreilla, kuten Fordson Majorilla tai muilla siihen verrattavilla, ovat piikki-pyörät välttämättömät. Auraus voi onnistua ilman niitäkin, mutta voi myöskin jäädä oja auraamatta, jollei niitä ole, riippuen maan laadusta ja kosteudesta. Esimerkiksi suomaille, jotka ovat kevyitä, sekä kuivalla hiekkamaalla voi auraus onnistua ilman piikkipyöriäkin, mutta kosteilla savimailla eivät traktorin pyörät pidä, vaan pyörivät paikallaan.

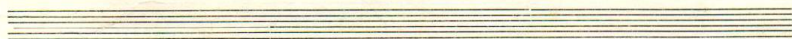


Ojja-auraus

Auraa on vedettävä traktorilla niin, että hydraulinen nostolaite ei sitä missään tapauksessa kannaa. Auraussyvyys on säädettävä kierteillä varustetusta tukivarresta. Jos auranne pyrkii liian syvään, on tukivartta jatkettava, päinvastaisessa tapauksessa luonnollisesti lyhennettävä. Traktorin nostolaitetta pitää kyllä monessa tapauksessa käyttää aurauksenkin aikana, mutta aura pitää olla asennettuna niin, että se kulkee vapaana traktorin perässä.

Kun olette saaneet auran kulkemaan haluamassanne syvyydessä, tarkistatte ojan reunan kaltevuuden — sen voitte säätää auran etupäässä olevasta osasta, siis siitä, mihin traktorin vetovarret on kiinnitetty. Tästä voi auraa liikuttaa myöskin sivullepäin, mikä on syytä muistaa ainakin silloin, kun auraa kallistetaan oikealle, siitä syystä, ettei auran kärki liiku vetovarsien keskikohdan vasemmalle puolelle rikkomaan ojan toista reunaa.

Senjälkeen tarkkaatte auran jatkosiipeä. Älkää lähtekö auraamaan ojaa, ennenkuin olette laittaneet k.o. siiven huolellisesti. Jalkossiipikin on säädettävissä niin moneen eri asentoon, että varmasti löydätte



haluamanne. Siipi siirtää ojamaat niin etäälle, että ne voi äkeellä hajottaa, eivätkä ole palattaessa traktorin pyöräin alla.

Mikäli teillä on tarkoitus aurata leveämpää ojaa, ettekä saa auran sivuterää kunnolla leikkaamaan, on traktorin hydraulisen laitteen vetovarret asetettava pitimen avulla niin, että aura kulkee traktorin keskikohdan oikealla puolella, eikä siis pääse liikkumaan sivuttain. Tällä tavalla on myöskin mahdollista aurata leveäpohjainen oja. se onnistuu paremmin käyttämällä jyrkkää luiskaa.

Syvemmän ojan tullessa kysymykseen kierretään jalasruuvia kädensijasta niin, että auran takapäät nousee ylöspäin. On vain huomattava auran takapäätä nostettaessa, että traktorin tukivartta on vastaavasti lyhennettävä — muuten aura nousee aurattaessa maasta pois. Mikäli auran takapäätä nostetaan niin paljon kuin ruuveissa on varaa, ei läheskään kaikissa traktorimerkeissä ole tukivarsi lyhennettävissä vastaavasti. Laittamalla aura edelläkerrotulla tavalla, käyttämällä lyhyttä tukivartta ja kallistamalla vasemmalle, voidaan aurallamme helpottaa myöskin salaojankaivutyötä 70—80 cm:n saakka.

